



**39° Cesana – Sestriere**

**Cesana Torinese, 9 – 11 luglio 2021**

Si è corsa il week end passato, con la validità di Campionato Europeo e Campionato Italiano per la velocità in salita di auto storiche, la trentanovesima edizione della Cesana-Sestriere. Un percorso selettivo e spettacolare con un tracciato di oltre dieci chilometri sui tornanti delle montagne che da Cesana Torinese arrivano al Sestriere.

Tra gli oltre 120 piloti iscritti anche due portacolori della scuderia Torinese DueGi Sport: il Presidente Giorgio Gabetti e Roberto Scorcione.

### **GABETTI AL SUO ESORDIO VINCE IL PRIMO PREMIO DI CLASSE**

Dopo un periodo di stop è tornato a correre anche il **Presidente della DueGi Sport, Giorgio Gabetti** che ha preso parte a questa storica competizione su **Peugeot 205 Rallye**. Un mondo nuovo per il pilota della DueGi Sport, quello delle corse in salita a cui si è avvicinato grazie all'amico e compagno di scuderia Roberto Scorcione. Un ottimo risultato, quello di Gabetti, che nonostante fosse al suo esordio in questo tipo di competizioni, ha dominato la classe! Le sue parole: "un grazie va a Roberto Scorcione che mi ha tirato dentro quest'avventura della Cesana-Sestriere permettendomi di rimettere il casco dopo cinque anni che non lo indossavo. Ho portato al debutto la 205 Rallye storica, gruppo A, ritornando agli albori degli anni novanta quando la DueGi con la 205 ha padroneggiato nei vari trofei Peugeot. E' stato un ritorno al passato emozionante. La Cesana-Sestriere è una gara che non avevo mai fatto, non avevo minimamente idea di cosa fosse una gara in salita di cui, però, mi sono subito innamorato. L'obiettivo, se ci saranno le possibilità, sarà quello di farla diventare una tradizione, che potrebbe essere anche il regalo del mio compleanno, visto che è sempre a ridosso del primo luglio! La gara è andata bene, ho preso confidenza con questa macchina che è divertentissima, oltretutto con un buon potenziale per quello che è una 205. Venerdì ho fatto le verifiche e ho visionato il percorso con Roby che lo conosce molto bene e mi ha dato dei preziosi consigli; sabato abbiamo iniziato con le due manches di prova, la prima andata già discretamente bene, la seconda nettamente meglio, ho staccato un tempo che, a detta da chi corre, era già buono per la mia classe, in cui avevo lasciato il secondo a un bel distacco. Domenica nonostante l'emozione di giocare tutto con un'unica manches, e quindi di non sbagliare nulla, sono partito molto rilassato, che non è da me poiché l'adrenalina mi assale in questi casi e mi sono divertito e ho fatto a mio giudizio una gran bella manches, abbassando di altri sette secondi e **vincendo la mia classe. In assoluta sono arrivato quarantottesimo** su quasi cento partenti. La macchina è stata fantastica, ma con qualche problemino di carburazione,

probabilmente causato dall'altitudine. Fosse stata perfetta, forse avrei potuto fare meglio, ma per me ho vinto alla grande. Mi sono divertito e ho passato un bel week end. Mi ha fatto piacere vedere tanti ragazzi della DueGi venire a tifare, Giordanino, Meroni, Fabrizio, poi è arrivata anche mia figlia. Tutti a tifare il Presidente, come hanno detto loro. C'è stata anche una sana competizione con il mio amico Roby, che è stato più bravo di me di due secondi. Complimenti anche a lui! Ringrazio Alex per l'assistenza per aver sistemato alcune cose per me e Roby; ringrazio Fabry che è venuto su sabato e vederlo è sempre una garanzia perché ci ha dato, come sempre una gran mano, mi ha seguito. Ringrazio Loris il fidanzato di Eleonora che mi ha fatto riprese bellissime e ringrazio Matteo, il figlio di Roberto, super tecnologico che ha fatto riprese. Davvero un bel ricordo e mi sono portato a casa la mia prima targhetta – primo di classe della Cesana Sestriere, che conserverò gelosamente”.

### **SCORCIONE SUL PRIMO GRADINO DEL PODIO DI CLASSE**

**Roberto Scorcione su Renault 5 GT Turbo** vettura di quarto raggruppamento, gruppo N, classe oltre 2000 ha ottenuto un ottimo risultato **vincendo la classe e posizionandosi quarantatreesimo assoluto** su oltre novanta partenti per quanto riguarda la parte storica. In questa competizione valida per il campionato Italiano ed europeo salita auto storiche,

La gara è andata bene, ho fatto un tempo discreto, speravo qualcosina di meglio, ho avuto qualche problema sabato durante le prove, legate al pescaggio nel serbatoio ma grazie ad Alex Tolomei, che si è dannato l'anima per sistemare il tutto, non sono riuscito a fare le due salite di prova ma ha portato la macchina nelle condizioni ideali affinché potessi presentarmi domenica alla partenza della gara. Auspicavo qualche secondo in meno, anche se erano venticinque anni che non correvo più la Cesana-Sestriere anche se la conosco bene, ho avuto un piccolo rallentamento poiché al salto la vettura che partiva due posti prima di me, ha sbattuto e ostruiva in parte il passaggio sulla strada. Noi subito dietro siamo stati quindi rallentati, però sono soddisfatto, della prova, della macchina. Un grosso grazie ad Alex per l'assistenza in questi bellissimi tre giorni; un grosso grazie alla DueGi Sport per tutto quello che fa. Alla gara ha partecipato anche Giorgio e ci siamo divertiti moltissimo, è stato un bellissimo week end. Ci piacerebbe diventasse una consuetudine nostra e perché no, anche della DueGi, da considerare un po' una gara di casa. Spero che anche altri compagni di scuderia si uniranno a noi, sarebbe molto bello e divertente. Programmi futuri al momento non li so, mi piacerebbe correre un rally storico, che non ho mai fatto e fare il Torino. Sennò visto che faccio quasi sempre salite storiche, magari andrò ancora a correre in Toscana dove ci sono diverse gare di questa specialità.”